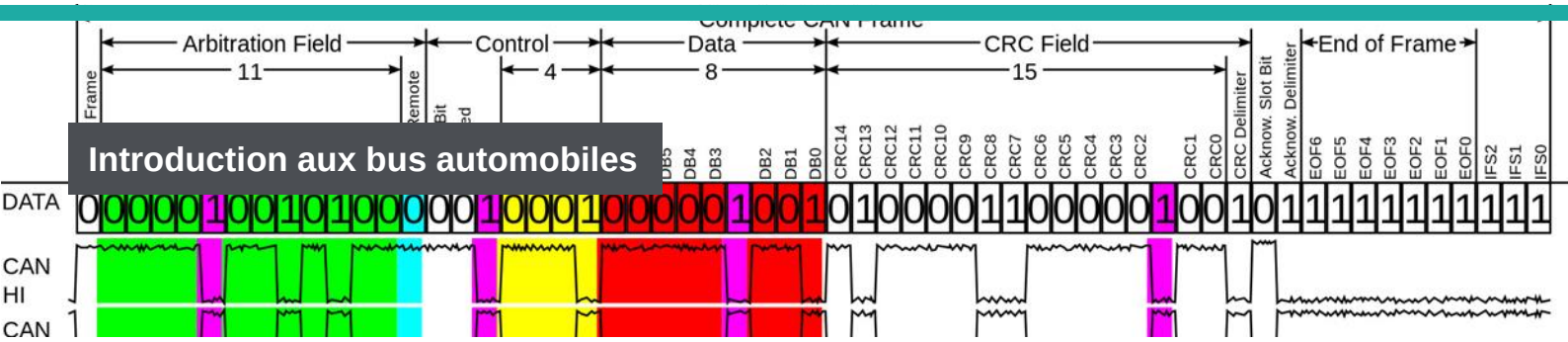
Bus auto : CAN, LIN et Sent



Introduction aux bus automobiles

Formation Bus auto – CAN, LIN et Sent

Référence : BA

Durée : 2 jours

Dates : voir calendrier INTER

Niveau : débutant

Support de cours : anglais

Lieu : Paris ou sur site

Tarif : 1900 € HT

Nos engagements pédagogiques !

- Des salles équipées de vidéoprojecteurs et de PCs tout équipés
- 50% de cours théorique
- 50% d'exercices pratiques
- Des formateurs qualifiés et **certifiés**
- Chefs de projets, ingénieurs dans l'industrie
- Ayant tous plus de 10 ans d'expérience dans l'animation de formations et la réalisation de projets

Renseignement et inscription :

Contactez votre conseiller formation Styrel

Tél. : +33 7 83 07 61 67

formation@styrel.fr

Description

Cette formation offre aux acteurs de l'automobile et du transport une introduction concrète aux principaux bus de terrain utilisés dans leurs secteurs. La partie théorique est complétée par des ateliers mettant en œuvre différents modules CAN, LIN et Sent.

Public concerné

Techniciens, ingénieurs, enseignants, chercheurs, etc.

Objectifs de la formation

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Connaitre le fonctionnement des bus de communication utilisé dans le monde automobile (CAN, LIN, SENT)
- Connaitre les particularités de chaque bus.
- Utiliser des outils d'analyse pour chaque type de bus

Prérequis

Aucun mais une formation initiale technique est souhaitable.

Programme de la formation

Généralités

- Présentation générale d'un réseau de communication
- Modèle OSI
- Différence et cas d'utilisation des différents bus

Le bus CAN

- Généralités
- Topologie et média hardware
- Structures des trames
- Présentation d'une database (messagerie)
- Exemple de simulation d'un bus CAN

Le bus SENT

- Généralités
- Couches physiques

Styrel : bien plus qu'une formation !

- Intégrateur en Informatique Industrielle depuis 30 ans
- Une vision terrain indépendante de tout constructeur
- Des solutions complètes, du logiciel au matériel, en passant par le service

Nos certifications

N° d'Agrément Formation Continue : 11 91 02 737 91

Datadock

NATIONAL INSTRUMENTS Silver Alliance Partner

NATIONAL INSTRUMENTS LabVIEW CERTIFIED ARCHITECT

- Techniques de transmission
- Structures de trames

Le bus LIN

- Généralités
- Couches physiques
- Techniques de transmission
- Structures des trames
- Présentation d'une messagerie LIN
- Exemple de simulation d'un bus LIN

Évaluation et suivi de la formation

A l'issue de chaque demi-journée de formation, une feuille d'émargement est signée, à la fois par le stagiaire et le formateur. Des exercices pratiques de programmation en cohérence avec les objectifs de ce programme, permettent de vérifier l'acquisition des compétences tout au long de la session. Une attestation de fin de formation est remise au stagiaire lui permettant de faire valoir l'acquisition de ses nouvelles compétences.